

**Protokół posiedzenia**  
**Komisji Skarg, Wniosków i Petycji**  
Rady Miasta Gliwice kadencji 2018-2023,  
przedłużonej do 30 kwietnia 2024 r.,  
**w dniu 9 października 2023 r., godz. 16.00**

**Przewodniczący Komisji Paweł Wróblewski** otworzył posiedzenie Komisji, powitał zebranych: gościa oraz radnych i zaproponował przyjęcie następującego porządku obrad:

- 1) Petycja mieszkańców Bojkowa w sprawie uciążliwych lotów nad dzielnicą.**
- 2) Sprawy bieżące.**

Nie zgłoszono uwag do zaproponowanego porządku obrad.

W posiedzeniu udział wzięli mieszkańcy miasta.

**Ad 1) Petycja mieszkańców Bojkowa w sprawie uciążliwych lotów nad dzielnicą (w sprawie nr BR.0012.12.8.2023, korespondencja nr UM.771599.2023).**

**Przewodniczący Komisji Paweł Wróblewski** przypomniał, że w związku z obecnością gościa z zewnątrz pamiętać należy o obowiązku ochrony danych osobowych mieszkańców przed ujawnieniem i poprosił o niepodawanie tych danych podczas omawiania spraw.

Następnie Przewodniczący przedstawił petycję, pod którą podpisało się 171 osób. Została ona skierowana do Prezydenta Miasta, Zastępcy Prezydenta Miasta Aleksandry Wysockiej, a także radnego Adama Michczyńskiego. Przewodniczący Rady Miasta przekazał ją do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, która z mocy prawa rozpatruje petycje. Oczywiście inne komisje również mogą o tej sprawie dyskutować. Przewodniczący poprosił autora petycji o zreferowanie sprawy.

**Autor petycji** poinformował, że po kilkunastu miesiącach, w trakcie których podejmowano próby komunikacji z Lotniskiem i spółką Górnośląski Akcelerator Przedsiębiorczości Rynkowej (dalej: GAPR), mieszkańcy postanowili wystąpić z oficjalną petycją. Wyjaśnił, że wcześniej na Lotnisku odbywał się wyłącznie ruch samolotów sportowych, potem jednak podjęto decyzję o budowie pasa betonowego. Pandemia ograniczyła na pewien czas działania, ale po jej zakończeniu ruch się wzmógł. Gość poinformował, że wcześniej wszystkie kręgi lotnicze skierowane były w kierunku północnym. Dzisiaj poruszają się tak tylko szybowce, a reszta samolotów w kierunku południowym. Na Lotnisku obserwuje się duży ruch, głównie awionetek. Są też zlokalizowane tu szkoły pilotażu, które oferują loty w ramach pasji i zainteresowań. Kursanci trenują starty i lądowania, więc nie wznoszą się wysoko. Tylko jedna szkoła pochwaliła się, że ma 15 nowych adeptów. Muszą oni wylatać odpowiednią liczbę godzin. Działalność komercyjna tych szkółek jest największym utrudnieniem dla mieszkańców. Loty odbywają się przez całą dobę. Mieszkańcy próbowali rozmawiać ze szkołami. Przedstawiciel jednej z nich powiedział, że skoro płacą miastu, to będą latać, ile chcą. Mieszkańcy zwrócili się do GAPR-u, spółka nie chciała jednak z nimi rozmawiać. Do rozmów doszło dopiero dzięki Przewodniczącemu Wróblewskiemu. Mieszkańcy przygotowali propozycję kompromisową. Nie dążą do likwidacji Lotniska, ale wnioskuje o trochę godzin wypoczynku. Skierowane do GAPR pismo pozostało bez odpowiedzi. Również szkoła spadochroniarzy nie przestrzega zaleceń i nie odpowiada na interwencje mieszkańców. Zastępca Prezydenta Miasta Aleksandra Wysocka odpowiedziała natomiast mieszkańcom, że kompetentny w tej sprawie jest GAPR, więc mieszkańcy mają wrażenie, że odbijają się od ściany. Mieszkańcy apelują o zakaz lotów szkoleniowych w dni świąteczne i rezygnację z samolotu typu Antonow, który lata systematycznie. Na szkołę skoków spadochronowych skarżył się również Starosta Powiatu Gliwickiego. Skoczkowie skaczą od czwartku do niedzieli, a szkoła myśli nawet o skokach nocnych. Powiat Gliwicki wskazuje, że jego mieszkańcy nie mogą w ten sposób funkcjonować, gość zapytał więc, co

mają powiedzieć mieszkańcy Bojkowa. Gość poinformował, że na lotnisku na Muchowcu w Katowicach były skargi, więc teraz, na weekendy, piloci przyjeżdżają do Gliwic. Szczyt lotów przypada na miesiące od maja do lipca. Piloci kończą latać po północy i zaczynają od rana, od godziny 6.00. Kiedy odbywa się mniej lotów szkoleniowych, wówczas trenują skoczki. Latają również samoloty Politechniki Śląskiej, ale to nie jest tak odczuwane przez mieszkańców. Najdotkliwsza jest działalność szkółek, a kiedy pojawia się jakaś luka, to natychmiast jest zagospodarowywana przez kogoś innego. Mieszkańcy proponują limity, np. żeby tylko 5 razy na godzinę budować krąg i ograniczyć liczbę lotów szkoleniowych. Gość zapewnił, że mieszkańcy są przekonani co do możliwości osiągnięcia kompromisu. Petycję złożyli w akcie niemocy. Rozumieją, że Lotnisko działa, ale oczekują trochę spokoju. Uciążliwe jest dla nich również wynoszenie szybowców, które latają tak, jak im „się poleci”. Na propozycje mieszkańców GAPR odpowiedział, że wystąpi o przesunięcie kręgów nad autostradę, ale to niewiele zmieni. Dobrze by było, gdyby po prostu tych kręgów przestrzegano. Byłoby również wskazane, żeby samoloty posiadały GPS-y. Gość zwrócił również radnym uwagę, że tam, gdzie budowany jest krąg, występuje duże zanieczyszczenie z paliwa. Część samolotów posiada lokalizatory, ale włączają je dopiero, jak lecą gdzieś dalej, więc trudno zobrazować ich trasy. Na FlyRadar widać samoloty nad Bojkowem. Zapewnił, że mieszkańcy nie chcą zakazywać lotów, ale wypracować jakiś kompromis, co udało się Powiatowi Gliwickiemu, który korzysta z dni wolnych od lotów.

**Radny Leszek Curyło** zapytał, czy kręgi są wytyczane na podstawie ustaw, czy wynikają z przepisów lotniczych, jak przepisy ruchu drogowego. Uznał także, że należy patrzeć również na wysokość lotów.

**Autor petycji** wskazał na przykład Warszawy, gdzie wypracowano kompromis podczas wytyczania kręgu. W Gliwicach krąg wyznacza GAPR, ale zatwierdza go Urząd Lotnictwa Cywilnego.

**Radny Leszek Curyło** stwierdził, że piloci nie przestrzegają tego prawa. Zapytał następnie, jaką wysokość wyznaczono.

**Autor petycji** poinformował, że, teoretycznie, powinno to być 1400 stóp.

**Radny Leszek Curyło** wskazał, że przeloty wyglądają na przypadkowe i nijak się mają do obowiązujących wytycznych.

**Przewodniczący Komisji Paweł Wróblewski** poinformował, że 1 września o godz. 5.50 odbywały się w Bojkowie uroczystości związane z obchodami wybuchu II Wojny Światowej i już był przelot.

**Radny Michał Jaśniok** wskazał, że kręgi zostały wyznaczone przez GAPR i zatwierdzone przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Chodzi tu również o kwestie związane z bezpieczeństwem i nie można pozwalać na tak radykalne odstępstwa od wytycznych. Za dobry pomysł uznał wymóg używania w samolotach nadajników GPS. Wyjaśnił, że dobrze, że jest tworzona dla Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej infrastruktura i można tę sprawę spróbować jakoś powiązać. Lotnictwo będzie się rozwijało, ale trzeba to uporządkować i skierować ruch samolotów nad pola.

**Autor petycji** poinformował, że ma powstać fabryka samolotów, z którą wiązać się będą loty testowe. Powtórzył postulaty mieszkańców. Dodał następnie, że szkółki lotnicze reklamują się nawet nocnym budowaniem kręgów, co jest dla nich bardzo intratne, ale miasto powinno pomyśleć także o mieszkańcach.

**Radny Leszek Curyło** uznał, że mieszkańcy mają prawo do wypoczynku.

**Radny Michał Jaśniok** wskazał, że responder to koszt rządu powyżej tysiąca złotych. Jest to wydatek dla właściciela samolotu, ale ważny z punktu widzenia bezpieczeństwa.

**Radny Adam Majgier** zapytał, czy miasto ma udziały w GAPR.

**Autor petycji** potwierdził i dodał, że Zastępca Prezydenta Miasta Aleksandra Wysocka jest członkiem Rady Nadzorczej Spółki.

**Radny Adam Majgier** uznał, że miasto powinno tym bardziej zaangażować się w sprawę. Odczytał fragment oferty GAPR przedstawionej na stronie internetowej, mówiący o tym, że Lotnisko oferuje lądowania i starty w dzień i w nocy.

**Radny Michał Jaśniok** zwrócił uwagę, że Politechnika Śląska zainwestowała dużo środków w rozwój tego sektora. Wskazał też na rozwój lotnictwa i uciążliwości generowane przez ruch samochodowy.

**Autor petycji** wskazał, że Politechnika to przykład rozwoju. Jej działalność nie przeszkadza mieszkańcom, zresztą uczelnia dysponuje nowymi samolotami.

**Przewodniczący Komisji Paweł Wróblewski** wskazał, że rozumie aspekt społeczny działalności Politechniki, który należy oddzielić od działalności gospodarczej. Jakież regulacje są potrzebne. Wiadomo, że Lotnisko będzie się rozwijać, ale trudno sobie wyobrazić ten rozwój bez uporządkowania. Poprosił następnie gościa o przekazanie Komisji pism, o których wspominał w wypowiedzi. Zapytał także, czy nie można wytyczyć kilku kręgów, by ulżyć mieszkańcom.

**Autor petycji** poinformował, że można.

**Radny Adam Majgier** zapytał, co oznacza, że Lotnisko nie ma certyfikacji.

**Autor petycji** wyjaśnił, że lotnisko jest takim przystankiem. Nie przylecą tu jednostki PLL LOT i samoloty pasażerskie.

**Radny Jacek Trochimowicz** uznał, że porównywanie samolotów do motoryzacji jest niewłaściwe, bo mowa tu o urządzeniach, które powodują olbrzymie uciążliwości. Radny wyraził nadzieję, że podmioty związane z miastem będą gotowe na rozmowy.

**Autor petycji** wskazał, że zarówno Policja, jak i Straż Miejska mają związane ręce i nic nie mogą zrobić w sprawie interwencji mieszkańców.

**Radny Jacek Trochimowicz** poinformował, że dostrzega tu przerost komercjalizacji ze strony GAPR. Jest wiele możliwości wykorzystania Lotniska, a działalność komercyjna wpływa na jego funkcjonowanie. Radnego zastanawia, czy nie wykroczyło to poza jakieś ramy i normy. Pewne zadania muszą być realizowane, pytanie jednak brzmi, czy trzeba iść w komercję nocami i w święta. Radny zaznaczył, że nie dopatruje się złej intencji, ale jakieś działania należy w tej sprawie podjąć. Rada Nadzorcza GAPR powinna zostać o sprawie powiadomiona i poszukać kompromisu z mieszkańcami.

**Przewodniczący Komisji Paweł Wróblewski** poinformował, że przedstawił temat Zastępcy Prezydenta Miasta Aleksandrze Wysockiej przed złożeniem petycji przez mieszkańców. Na spotkaniu była obecna Pani Prezydent, Prezes GAPR oraz przedstawiciele Lotniska. Przedstawiono na nim postulaty mieszkańców, a GAPR został zobowiązany do sporządzenia analizy. Spotkanie było owocne, ale na dłużej nie odnotowano poprawy sytuacji. Na drugim spotkaniu z Zastępcą Prezydenta Miasta sprawie nadano formalny bieg. Przewodniczący przyznał, że łamanie kręgów jest zauważalne. Jego zdaniem najszybszą drogą do rozwiązania problemu jest przestrzeganie wyznaczonych kręgów. Jeśli na Lotnisku działa firma komercyjna, to powinna wkalkulować w koszty lot po całym kręgu. Firmy komercyjne powinny zostać zobowiązane do jego przestrzegania. Przewodniczący przypomniał, że Komisja wystąpiła o opinię prawną. W pierwszej opinii, jaką Komisja otrzymała w tej sprawie, była mowa o właściwości Prezydenta Miasta i Rady Miasta. Treść drugiej opinii Przewodniczący odczytał. Wynika z niej, że petycję należy przekazać według właściwości do podmiotu właściwego, czyli Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Rada Miasta nie ma kompetencji do nadzorowania spółki. Jednocześnie, zdaniem Przewodniczącego, Komisja powinna dalej przyglądać się sprawie przedstawionej w petycji.

**Radny Gabriel Bodzioch** opowiedział się za zorganizowaniem spotkania z Zastępcą Prezydenta Miasta Mariuszem Śpiewokiem oraz Prezesem GAPR.

**Przewodniczący Komisji Paweł Wróblewski** przypomniał, że Komisja powinna szukać podstawy do rozpatrzenia petycji lub przekazać podmiotowi właściwemu. Inną sprawą byłoby poproszenie Prezydenta Miasta o załatwienie sprawy.

**Radny Gabriel Bodzioch** uznał, że można przekazać petycję podmiotowi właściwemu i, niezależnie od tego, zorganizować spotkanie z gośćmi w tej sprawie.

**Przewodniczący Komisji Paweł Wróblewski** zapytał członków Komisji, czy, ich zdaniem, Rada Miasta powinna rozpatrzyć petycję.

**Radny Adam Majgier** poparł głos radnego Gabriela Bodziocha, by przekazać petycję według właściwości i zorganizować spotkanie w sprawie zgłoszonej przez mieszkańców.

**Radny Jacek Trochimowicz** uznał, że należy rozgraniczyć dwie rzeczy. Jego zdaniem, opinia, że sprawa leży w kompetencjach Urzędu Lotnictwa Cywilnego jest wygodna, ale Rada Miasta zajmuje się sprawami mieszkańców. Uznał, że Prezydent Miasta powinien zostać zobligowany do wystąpienia do spółki GAPR z wnioskiem o podjęcie działań, wystąpienie do odpowiednich instytucji.

**Radny Michał Jaśniok** wskazał na możliwość wystąpienia z wnioskiem o przeprowadzenie kontroli w GAPR.

**Radny Jacek Trochimowicz** uznał, że wszyscy nie mogą umyć rąk w tej sprawie. Komisja stwierdza brak właściwości Rady Miasta i kompetencje Urzędu Lotnictwa Cywilnego, jednak w kompetencjach Rady Miasta jest zobowiązanie Prezydenta Miasta do zobligowania spółki miejskiej do działań.

**Radny Michał Jaśniok** wskazał, że konieczne jest uregulowanie kwestii kręgów.

**Autor petycji** pokreślił, że mieszkańcom zależy na kompromisie. Dodał, że mieszkańcy pisali już do Urzędu Lotnictwa Cywilnego, wskazując, że pewne sprawy powinny być zgłaszane do Prokuratury.

**Radny Michał Jaśniok** uznał, że do kompetencji samorządu należą normy hałasu.

**Autor petycji** zwrócił uwagę, że mieszkańcy skarżą się na immisję, czyli częstotliwość. Normy hałasu zostały ponoć przez GAPR zbadane.

**Przewodniczący Komisji Paweł Wróblewski** zaproponował, aby przekazać petycję do rozpatrzenia przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, do załatwienia według właściwości. Jednocześnie wyznaczyć kolejne posiedzenie i nie działać pochopnie. Zdaniem Przewodniczącego, Prezydent Miasta ma w tej sprawie kompetencje związane z nadzorem nad spółkami.

**Autor petycji** poinformował, że w innych miastach prezydenci wnioskowali do zarządców lotnisk o rozwiązania korzystne dla mieszkańców, z wyznaczonym terminem załatwienia sprawy.

**Przewodniczący Komisji Paweł Wróblewski** poprosił, aby radni zastanowili się, w jakiej formie Komisja może wystąpić do Prezydenta Miasta.

**Radny Michał Jaśniok** uznał, że Komisja powinna porozmawiać z Kierownictwem Miasta.

**Przewodniczący Komisji Paweł Wróblewski** wskazał, że pierwszy zastępca Prezydenta Miasta odpowiada za sprawy związane z nadzorem nad spółkami oraz inwestycjami, natomiast drugi – za sprawy środowiskowe. Przewodniczący zaproponował, aby zaproszenie skierować bezpośrednio do Prezydenta Miasta z prośbą o udział jego zastępców, a także Prezesa GAPR. Zaprosił także na posiedzenie obecnego mieszkańca oraz radnego Adama Michczyńskiego. Przewodniczący zaproponował, aby posiedzenie z udziałem zaproszonych gości odbyło się w dniu 23 października 2023 r.

**Autor petycji** poinformował, że o sprawie rozmawiał z Wojewodą Śląskim podczas jego wizyty w Bojkowie. Wojewoda poprosił mieszkańców, aby wysłali mu informacje w sprawie.

**Przewodniczący Komisji Paweł Wróblewski** zwrócił uwagę, że Urząd Lotnictwa Cywilnego jest jednostką administracji rządowej.

**Autor petycji** podziękował członkom Komisji za ich zrozumienie dla interwencji mieszkańców i zapowiedział, że przekaze swoje spostrzeżenia z posiedzenia mieszkańcom.

**Przewodniczący Komisji Paweł Wróblewski** podziękował autorowi petycji za udział w posiedzeniu. Wyraził przekonanie, że nikt nie jest przeciw rozwojowi, ale czasem trzeba wprowadzać jakieś ograniczenia.

**Autor petycji** wskazał, że samoloty szkoleniowe celowo latają nad Bojkowem, ponieważ, jak tłumaczą przedstawiciele szkół, nad dzielnicą są ładniejsze widoki niż nad strefą przemysłową. Na koniec gość podziękował za możliwość udziału w posiedzeniu Komisji i przedstawienia sprawy.

Na tym zakończono procedowanie w tym punkcie porządku obrad. Gość opuścił posiedzenie Komisji.

## **Ad 2) Sprawy bieżące.**

a) Petycja w sprawie podjęcia uchwały w sprawie reparacji od Niemiec (w sprawie nr **BR.0012.12.9.2023**, korespondencja nr UM.849080.2023) wraz z opinią prawną (korespondencja nr UM.865032.2023).

**Przewodniczący Komisji Paweł Wróblewski** poprosił radnego Michała Jaśnioka o omówienie sprawy na kolejnym posiedzeniu.

Na tym zakończono procedowanie w tym punkcie porządku obrad.

b) Skarga na Dyrektora Ośrodka Pomocy Społecznej dot. wydania dokumentacji pracowniczej (w sprawie nr **BR.0012.12.10.2023**, korespondencja nr UM.898731.2023).

**Przewodniczący Komisji Paweł Wróblewski** poinformował, że termin na rozpatrzenie sprawy upływa z dniem 2 listopada 2023 r. Do wystąpienia dołączono opinię prawną, zgodnie z którą skarga powinna być rozpatrywana przez Radę Miasta w trybie kodeksu postępowania administracyjnego. Przewodniczący poprosił następnie radnego Gabriela Bodziocha o omówienie sprawy na kolejnym posiedzeniu.

Na tym zakończono procedowanie w tym punkcie porządku obrad.

c) Skarga na Dyrektora Szkoły Podstawowej nr 9 w Gliwicach (w sprawie **BR.0012.12.5.2023**, korespondencja nr UM.599651.2023).

**Przewodniczący Komisji Paweł Wróblewski** poinformował, że do Komisji wpłynął protokół kontroli doraźnej przeprowadzonej przez Kuratorium Oświaty w dniu 28 czerwca 2023 r. Przypomniał także, że, zgodnie z opinią prawną (korespondencja nr UM.920178.2023), Rada Miasta nie jest właściwa do rozpatrzenia sprawy.

**Radny Adam Majgier** zacytował fragment wystąpienia Kuratorium Oświaty. Zdaniem radnego wynika z niego, że skarżąca miała rację, a inaczej przedstawiono to na poprzednim posiedzeniu.

**Radny Michał Jaśniok** zastanowił się, dlaczego informacje były inne i z czego wynika rozbieżność między informacją ustną a wystąpieniem Kuratorium Oświaty.

**Radny Jacek Trochimowicz** zastanowił się, jaki to ma związek z oceną z zachowania ucznia.

**Przewodniczący Komisji Paweł Wróblewski** wskazał, że Kuratorium Oświaty zakończyło procedowanie w sprawie interwencji, dlatego Rada Miasta powinna stwierdzić swój brak właściwości w tej sprawie. Zgodził się, że istnieje pewien rozdźwięk z przekazaną Komisji informacją ustną, ale nie zmienia to faktu, że sprawa jest poza kompetencjami Rady Miasta.

**Radny Michał Jaśniok** uznał, że istotą sprawy jest ewentualne zbadanie sprawy, która już została zbadana. Pojawia się jednak rozbieżność w informacjach.

**Radny Jacek Trochimowicz** uznał, że nie uważa badania tej kwestii za konieczne. Wyraził też swoją opinię, że niejednokrotnie rodzice swoimi działaniami utrudniają szkołom życie.

**Radny Gabriel Bodzioch** uznał, że jeśli coś w szkole jest niewłaściwe, to należy się do tego przyznać.

**Radny Michał Jaśniok** uznał, że jeśli istnieje rozbieżność między stanowiskami szkoły a Kuratorium, to Komisja ma obowiązek to sprawdzić.

**Przewodniczący Komisji Paweł Wróblewski** zapytał, czy ktoś z radnych jest za ponownym zaproszeniem na posiedzenie Naczelnik Wydziału Edukacji i Dyrektor Szkoły. Poprosił o zastanowienie się nad tym do kolejnego posiedzenia.

Na tym zakończono procedowanie w tym punkcie porządku obrad.

d) Skarga na działania Dyrektora Ośrodka Pomocy Społecznej (w sprawie **BR.0012.12.6.2023**, korespondencja nr UM.676950.2023).

**Przewodniczący Komisji Paweł Wróblewski** poprosił radnego Jacka Trochimowicza o omówienie sprawy na kolejnym posiedzeniu.

Na tym zakończono procedowanie w tym punkcie porządku obrad.

e) Skarga na Zastępcę Prezydenta Miasta związana z działalnością Zarządu Dróg Miejskich (w załączeniu, korespondencja nr UM.825548.2023) – Komisja zapoznała się.

(\*\*\*)

Komisja bez uwag przyjęła protokół posiedzenia w dniu 25 września 2023 r.

(\*\*\*)

**Przewodniczący Komisji Paweł Wróblewski** przekazał członkom Komisji prośbę Przewodniczącego Rady Miasta o przybycie do Ratusza w dniu 12 października 2023 r. na godz. 14.30 w celu przetestowania obsługi zastępczego systemu do głosowania.

(\*\*\*)

Termin kolejnego posiedzenia zaplanowano na dzień **23 października 2023 r., godz. 16.00.**

Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Protokołowała

(-) Marta Stradomska

Przewodniczący Komisji  
Skarg, Wniosków i Petycji

(-) Paweł Wróblewski