

**Protokół posiedzenia**  
**Komisji Gospodarki Komunalnej**  
Rady Miasta Gliwice kadencji 2018-2023  
**w dniu 25 kwietnia 2022 r., godz. 13.00**  
**Posiedzenie wyjazdowe**  
**w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.**  
**przy ul. Chorzowskiej 150A**

**Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz** sprawdził obecność i stwierdził kworum, a następnie otworzył posiedzenie Komisji, powitał zebranych gości oraz radnych i zaproponował przyjęcie następującego porządku obrad:

**1) Plany inwestycyjne Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.**

**2) Sprawy bieżące.**

Nie zgłoszono uwag do zaproponowanego porządku obrad.

W posiedzeniu udział wzięli: Prezes Zarządu Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. (PKM) Henryk Szary oraz Wiceprezes Zarządu Spółki Maciej Krawczyk.

**Ad 1) Plany inwestycyjne Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.**

**Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz** podziękował Zarządowi Spółki za spotkanie z Komisją i poprosił o przedstawienie informacji na temat planów inwestycyjnych Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej.

**Prezes Zarządu PKM Henryk Szary** powitał zebranych. Przedstawił strukturę własnościową Spółki, której głównym właścicielem jest miasto Gliwice, obok Zabrze, Knurów, Gierałtów i Zbrosławic. Od pewnego czasu udziały w spółce ma również Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, która powołuje trzech członków Rady Nadzorczej. Poinformował, że Spółka obsługuje 56 linii autobusowych oraz 4 linie metropolitalne, za które płaci Metropolia. Zatrudnienie wynosi 470 etatów, z czego najwięcej, bo 353 pracowników, to kierowcy. Przedsiębiorstwo posiada w ramach swojego taboru autobusy 12-metrowe (Tabor B) oraz 15- i 18-metrowe (Tabor C). Spółka podnajmuje również kierowców od innych podmiotów. Następnie prezes PKM przedstawił dane na temat wysokości wynagrodzeń pracowników.

**Wiceprezes Zarządu PKM Maciej Krawczyk** przedstawił prezentację na temat inwestycji i remontów spółki PKM w latach 2021 i 2022, w tym inwestycji taborowych, a także informacje dotyczące wdrażania zasad elektromobilności. Na wstępie przypomniał, że udziały w kapitale zakładowym firmy posiada pięć gmin: Gliwice, Gierałtów, Knurów, Zabrze i Zbrosławice, a także Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, która posiada specjalne uprawnienia właścicielskie. Spółka posiada udziały w spółce BSC. Przychody Spółki w 2021 r. wyniosły 94 172 811,12 zł, a w 2020 r. – 84 638 842, 97 zł. Wynik finansowy w 2020 r. wyniósł 2 040 692, 16 zł, natomiast w 2021 r. – 769 631, 94 zł.

W zakresie inwestycji taborowych, w 2021 r. zakupiono 15 autobusów hybrydowych o długości 18 m. Wybudowano także plac parkingowy dla autobusów elektrycznych, wykonano wentylację w hali głównej i pomieszczeniu socjalnym oraz rozbudowano węzeł ciepły do zasilania wentylacji. Wykonano także projekt instalacji detekcji gazu. W zakresie remontów usunięto awarię kanalizacji sanitarnej, wyremontowano pomieszczenia socjalne oraz wykonano prace malarskie.

W 2022 r. wykonano następujące inwestycje: zakupiono 19 autobusów o długości 12 m i 18 m. Przeprowadzono dalszą rozbudowę parkingu autobusów elektrycznych, zamontowano instalację detekcji, a także zakupiono podnośniki. W zakresie remontów przeprowadzono prace na parkingu dla autobusów elektrycznych, zlikwidowano budynek warsztatów szkolnych, wykonano prace w hali napraw oraz na stacji paliw, a także w budynku administracyjnym. W ramach inwestycji taborowych w 2021 r. zakupiono 15 autobusów hybrydowych, a w 2022 r. 10 autobusów marki Volvo oraz 25 marki Solaris.

Zakupy autobusów elektrycznych zaplanowane są na 2022 r. Będzie to 10 pojazdów marki Volvo. Wykonane zostaną również przyłącza i stacja trafo, ładowarka 200 kW (szybka, do ładowania w ciągu dnia), ładowarki 2x80 kW (dwie, do ładowania w nocy). Autobusy elektryczne jeżdżą głównie na linii A4 z zajezdni do przystanku Gliwice-Teatr, gdzie znajduje się ładowarka. Autobusy są doładowywane w ciągu dnia.

**Radny Krzysztof Kleczka** zapytał, ile kursów może zrobić w pełni naładowany pojazd.

**Wiceprezes Zarządu PKM Maciej Krawczyk** wyjaśnił, że baterie należy utrzymywać na poziomie 50-100%, więc do tej zasady dostosowuje się rozkłady jazdy. Dodał, że pojazd powinien móc przejechać ok. 125 km, ale ładuje się go na bieżąco, aby na dłużej zachować baterię. Na każdym przystanku, gdzie jest to możliwe, autobus jest doładowywany. Elektryk jeździ również na linii 676, a ładowarka znajduje się na os. Sikornik. Pojazd ładowany jest co 16 km. Jeśli będzie potrzebnych więcej punktów ładowania, wówczas postępowanie z firmą energetyczną może się przedłużać, możliwe są również problemy sieciowe. Nie w każdym miejscu można instalować ładowarki.

**Radny Zdzisław Goliszewski** zapytał, czy zakup autobusów na gaz nie byłby efektywniejszy.

**Prezes Zarządu PKM Henryk Szary** wyjaśnił, że spółka wystąpiła o to, ale o tym opowie za chwilę.

**Wiceprezes Zarządu PKM Maciej Krawczyk** poinformował, że na 2023 r. planowany jest zakup 8 autobusów elektrycznych. Umowę zawarła Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia. Jeśli chodzi o autobusy, to planowany jest zakup 17 sztuk autobusów hybrydowych o długości 18 m (tzw. Tabor C). Zakup 16 sztuk autobusów Taboru C znajduje się również na liście rezerwowej w konkursie Subregionu Centralnego. Dotychczas jednak nie udało się pozyskać pojazdów z takich list. Jeśli chodzi o autobusy gazowe, nie tylko istotna jest kwota zakupu, ale również budowa stacji zasilania gazowego, orurowania, a także koszt przygotowania zajezdni. Koszty gazu zależą od podatków, akcyza nie jest zwracana. Koszt gazu do autobusów jest wyższy niż dla odbiorców indywidualnych.

Wiceprezes dodał, że w budowanym Centrum Przesiadkowym mają powstać szybkie ładowarki pojazdów elektrycznych, przygotowano kosztorys i zaplanowano miejsce na cztery takie urządzenia.

**Radny Zdzisław Goliszewski** zapytał, dlaczego nie pomyślano o tym od razu, na etapie projektowania Centrum Przesiadkowego.

**Prezes Zarządu PKM Henryk Szary** poinformował, że nie było dofinansowania i nie można było tego wpisać w projekt.

**Wiceprezes Zarządu PKM Maciej Krawczyk** dodał, że można budować ładowarki publiczne w ramach ustawy, ale dla PKM jest to niekorzystne, ponieważ auta mogłyby blokować autobusy. Nie ma natomiast dopłaty do niepublicznych stacji ładowania, a za takie się uważa ładowarki dla PKM.

Następnie Wiceprezes Zarządu PKM przeszedł do informacji dotyczących wyposażania autobusów. W 2021 r. w 15 autobusach wykonano bramki liczące pasażerów, montowano także nowe urządzenia i wyświetlacze. W 2022 r. zamontowano system kontroli trzeźwości kierowców, uchwyty na rowery, ramki oraz apteczki. W wydzierżawionych autobusach wykonano wyposażenie na kwotę ponad 28 tysięcy zł na 1 autobus (25 pojazdów).

Odnosząc się do ustawy o elektromobilności, wiceprezes Krawczyk wyjaśnił, że priorytetowo traktowano pojazdy elektryczne, chociaż dyrektywa europejska dopuszcza

także hybrydy i pojazdy na gaz (te dopuszczono na końcu). Od 2026 r. połowa taboru będzie musiała być zeroemisyjna. Można go uzupełnić o pojazdy na gaz, jeśli się to opłaci.

**Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz** podziękował za prelekcję i otworzył dyskusję.

**Radny Zdzisław Goliszewski** zapytał, jaki jest okres eksploatacji autobusów.

**Prezes Zarządu PKM Henryk Szary** poinformował, że do niedawna były to same diesle, których okres eksploatacji wynosił 14 lat (choć GZM narzucała 12 lat).

**Wiceprezes Zarządu PKM Maciej Krawczyk** dodał, że zależy to również od warunków umowy kupna. W przypadku autobusów elektrycznych gwarancja na baterię wynosi 10 lat, ale nie wiadomo, jak to będzie wyglądać w praktyce. Spółka w pakiecie zakupiła drugi zestaw baterii.

**Radny Zdzisław Goliszewski** zapytał, kto będzie ponosić koszty utylizacji.

**Wiceprezes Zarządu PKM Maciej Krawczyk** wyjaśnił, że zaczyna się rozwijać rynek magazynów energii, choć na razie jest to hamowane, ponieważ sieć jest niewydolna. Trend jest taki, by energię magazynować. Jeśli chodzi o utylizację baterii, to producenci twierdzą, że będą je odkupywać do budowy magazynów energii.

**Radny Zdzisław Goliszewski** wskazał, że mówi się, iż przyszłością motoryzacji jest wódór.

**Wiceprezes Zarządu PKM Maciej Krawczyk** wskazał, że w pojazdach musi on mieć określoną czystość. Najbliższa stacja ładowania wodorem znajduje się w Będzinie.

**Radny Tomasz Tylutko** zapytał o możliwość przekazania autobusu dla miasta Lwów i czy Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej podjęło taką decyzję.

**Prezes Zarządu PKM Henryk Szary** poinformował, że jutro odbędzie się posiedzenie Rady Nadzorczej Spółki. Zarząd zadeklarował jeden autobus do przekazania, ale Rada Nadzorcza musi się wypowiedzieć. Zastępca Prezydenta Miasta chciałby jednocześnie, żeby autobus wypełnić pomocą rzeczową, ale tym już nie będzie się zajmować PKM.

**Radny Tomasz Tylutko** poruszył temat zaplecza socjalnego dla kierowców na przystankach krańcowych i zapytał, czy nowe przepisy dotyczą również PKM-u.

**Prezes Zarządu PKM Henryk Szary** poinformował, że rozporządzenie obejmuje również takich przewoźników jak Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej. Przewiduje ono m.in. zapewnienie węzła sanitarnego. Na razie PKM stosuje przenośne toalety typu toi-toi. Przewoźnicy apelują, by przepisy zmienić w taki sposób, by obowiązek budowy zaplecza spoczywał na właścicielu punktu przystankowego. Wymogi te dotyczą wszystkich przewoźników.

**Wiceprezes Zarządu PKM Maciej Krawczyk** sprecyzował, że obowiązek dotyczy przewoźników, którzy mają umowy powierzenia. Wskazał na aspekt, zgodnie z którym, literalnie rzecz ujmując, każdy z przewoźników, którego pojazdy obsługują dany przystanek, powinien wybudować na nim zaplecze socjalne. Z tej więc przyczyny to miasta powinny organizować te punkty.

W związku z brakiem kolejnych pytań, **Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz** podziękował Zarządowi Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej za spotkanie z Komisją.

Na tym zakończono procedowanie w tym punkcie porządku obrad.

## **Ad 2) Sprawy bieżące.**

- a) Pismo mieszkańców ul. Orłów w sprawie montażu „spowalniacza” przy skrzyżowaniu w rejonie ul. Biegusa (w sprawie **BR.0012.17.6.2022**, korespondencja nr UM.415315.2022) wraz z informacją Zastępcy Prezydenta Miasta w sprawie wniosku mieszkańców (korespondencja nr UM.499346.2022).

Komisja postanowiła udzielić mieszkańcom odpowiedzi, że przychyliła się do stanowiska Zastępcy Prezydenta Miasta w tej sprawie.

b) Pismo w sprawie braku merytorycznej odpowiedzi na pismo w sprawie remontu garażu (w sprawie **BR.0012.17.6.2022**, korespondencja nr UM.428725.2022).

Komisja postanowiła wystąpić do Zastępcy Prezydenta Miasta z prośbą o informacje w sprawie.

c) Prośba o wyrażenie zgody na podnajem części najmowanych lokali użytkowych w budynku przy ul. Zwycięstwa 36 (w sprawie nr **BR.0012.17.5.2022**, korespondencja nr UM.426731.2022).

**Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz** wskazał, że ma wątpliwości w tej sprawie, ponieważ jest to już któraś z rzędu prośba dotycząca tego podmiotu. Już wcześniej Przewodniczący dopytywał o ten podmiot przy okazji, kiedy przygotowywał on projekt unijny. Zdaniem Przewodniczącego jest to rozbudowana działalność gospodarcza, a jedyne wątpliwości Przewodniczącego dotyczą ewentualnego zaburzenia konkurencji. Przewodniczący chciałby się dowiedzieć, jakie mają być warunki podnajmu. Podsumował, że wynajmowanie powierzchni na preferencyjnych warunkach budzi jego wątpliwości.

**Radny Marcin Kiełpiński** zaproponował, aby zapytać, czy podnajem miałyby się odbywać na tych samych warunkach co najem.

**Radny Krzysztof Kleczka** uznał, że można również dopytać, ile jest takich podnajmowanych lokali.

Komisja wystąpi z pismem do Zastępcy Prezydenta Miasta.

d) Informacja Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji o wykreśleniu z rejestru związków międzygminnych Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach (w załączeniu, korespondencja nr UM.424193.2022) – Komisja zapoznała się.

e) Doręczenie prawomocnego orzeczenia i zwrot akt w sprawie ze skargi mieszkańca na uchwałę nr XVII/340/2022 w sprawie określenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych oraz zasad pobierania opłat za parkowanie (w załączeniu, korespondencja nr UM.413829.2022) – Komisja zapoznała się.

f) Informacja o przebiegu wykonania planu finansowego samorządowych instytucji kultury za rok 2021 (w załączeniu, korespondencja nr UM.364359.2022) – Komisja zapoznała się.

g) Korekta informacji o przebiegu wykonania planu finansowego złożona przez Teatr Miejski w Gliwicach (w załączeniu, korespondencja nr UM.442977.2022) – Komisja zapoznała się.

h) Informacja o stanie bezpieczeństwa miasta Gliwice i powiatu gliwickiego w zakresie ochrony przeciwpożarowej za rok 2021 (w załączeniu, korespondencja nr UM.431306.2022) – Komisja zapoznała się.

i) Ocena Stanu Sanitarnego miasta rok 2021 przekazana przez Powiatową Stację Sanitarno-Epidemiologiczną (w załączeniu, korespondencja nr UM.436343.2022) – Komisja zapoznała się.

j) Informacja o stanie zabezpieczenia przeciwpowodziowego Miasta Gliwice w 2021 r. (w załączeniu, korespondencja nr UM.410352.2022) – Komisja zapoznała się.

- k) Sprawozdanie z realizacji Programu Współpracy z Organizacjami Pozarządowymi na rok 2021 (w załączeniu, korespondencja nr UM.420447.2022) – Komisja zapoznała się.
- l) Roczne sprawozdanie z realizacji zadań z zakresu wspierania rodziny oraz potrzeb związanych z realizacją tych zadań (w załączeniu, korespondencja nr UM.399772.2022) – Komisja zapoznała się.
- m) Sprawozdanie z realizacji "Miejskiego Programu Przeciwdziałania Narkomanii dla Miasta Gliwice na lata 2021-2025" (w załączeniu, korespondencja nr UM.426432.2022) – Komisja zapoznała się.
- n) Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego z dn. 09.12.2021 r. w sprawie skargi uchwałę nr XVI 340 2020 w sprawie określenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych oraz zasad pobierania opłat za parkowanie (w załączeniu, korespondencja nr UM.413829.2022) – Komisja zapoznała się.
- o) Raport z wykonania w okresie 2019-2020 Programu Ochrony Środowiska Dla Miasta Gliwice na Lata 2016-2020 (w załączeniu, korespondencja nr UM.391864.2022) – Komisja zapoznała się.
- p) Analiza skarg, wniosków i petycji za I kwartał 2022 (w załączeniu, korespondencja nr UM.461685.2022) – Komisja zapoznała się.
- q) Zawiadomienie o wszczęciu postępowania nadzorczego wobec uchwały Nr XXXIV/709/2022 z dnia 10 marca 2022 r. w sprawie zasad udzielania dotacji celowej na zadania służące ochronie zasobów wodnych dla miasta Gliwice - program "Mój deszcz" (w załączeniu, korespondencja nr UM.505864.2022) – Komisja zapoznała się.

(\*\*\*)

Komisja przyjęła protokoły posiedzeń w dniach 7 i 28 marca 2022 r.

(\*\*\*)

Termin kolejnego posiedzenia Komisji ustalono na **dzień 9 maja 2022 r.**, godz. 15.00.

Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Protokołowała

(-) Marta Stradomska

Przewodniczący Komisji

Gospodarki Komunalnej

(-) Jacek Trochimowicz