



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

ZDM-AB.053.2.2024
BPM.152.3.2024

Gliwice, 17 czerwca 2024 r.

nr kor. ZDM.46264.2024/BA



ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 231 30 41
Fax +48 32 231 27 25
boi@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu

Godziny pracy Urzędu
Miejskiego:
poniedziałek - środa:
8:00 - 16:00;
czwartek: 8:00 - 17:00;
piątek: 8:00 - 15:00

Zastępca Prezydenta Miasta

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. + 48 32 231 78 22
Fax +48 32 231 27 25
zp1@um.gliwice.pl

W odpowiedzi na Państwa petycję z dnia 28.11.2023 r. (z datą wpływu 27.02.2024 r.) w sprawie zmiany organizacji ruchu w ciągu ul. Biegusa 63, 65, 65A, 67, 67A oraz w nawiązaniu do pisma Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach o sygnaturze ZDM-IR.427.100.2024.BA z dnia 27.05.2024 r. informuję, iż sposób skomunikowania inwestycji mieszkaniowej tj. na relacjach prawoskrętnych został uzgodniony z ówczesnym inwestorem inwestycji mieszkaniowej.

Na wniosek Inwestora, dotyczący realizacji dwóch zjazdów w bliskiej odległości od dwóch skrzyżowań (rondo i łącznica zjazdowa na obwodnicę), Zarząd Dróg Miejskich zgodził się na ich lokalizację jako zjazdów dodatkowych pod warunkiem zachowania tylko i wyłącznie relacji prawoskrętnych.

Warunek ten wynika wprost z obowiązujących wówczas przepisów tj. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na drodze klasy technicznej Z jaką jest ul. Biegusa należy dążyć do ograniczenia liczby zjazdów. Z uwagi na brak prawnej możliwości skomunikowania inwestycji poprzez ul. Pelikana podjęta została decyzja o możliwości włączenia ruchu drogowego do ul. Biegusa wyłącznie na relacjach prawoskrętnych.

Jak słusznie Państwo zauważyli w ostatnich latach natężenie ruchu w ciągu ul. Biegusa wzrosło. Dodatkowo, obecnie trwają uzgodnienia dla realizacji kolejnych etapów rozbudowy osiedla. Zjazd do posesji Biegusa 63, 65, 65A, 67, 67A zlokalizowany jest w niewielkiej odległości od skrzyżowania (typu rondo), a także drogi serwisowej obwodnicy. Należy także zauważyć, że zgodnie z obowiązującym obecnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych: „Zjazdu, wyjazdu lub wjazdu zwykłego nie projektuje się w miejscu, które zagraża bezpieczeństwu ruchu. W szczególności zjazdu zwykłego nie projektuje się w obszarze węzła lub skrzyżowania”. Nie jest zatem zasadne z uwagi na płynność oraz bezpieczeństwo ruchu (zwłaszcza po rozbudowie osiedla oraz układu drogowego, które z pewnością przyczyni się do wzrostu natężenia ruchu) dopuszczenie relacji lewoskrętnej.

Podsumowując, informuję, że petycja **nie została** uwzględniona.

Z poważaniem

Zastępca Prezydenta Miasta

Jarosław Zięba

Pouczenie:

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Kopia:

- BPM

- ZDM – a/a

Załącznik:

Informacja szczegółowa o ochronie danych osobowych