



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

ZDM-AB.053.2.2021.JK.

Gliwice, 22 października 2021 r.

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 231 30 41
Fax +48 32 231 27 25
boi@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu

Godziny pracy Urzędu
Miejskiego:
poniedziałek - środa:
8:00 - 16:00;
czwartek: 8:00 - 17:00;
piątek: 8:00 - 15:00

Zastępca Prezydenta Miasta

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. + 48 32 231 78 22
Fax +48 32 231 27 25
zp1@um.gliwice.pl

W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM-AB.053.2.2021.JK.

Dotyczy: odpowiedzi na petycję w sprawie ochrony przed hałasem mieszkańców zamieszkałych wzdłuż drogi krajowej DK 88 na odcinku od wejścia na ul. Przydrożną do końca zabudowań mieszkalnych na ul. Św. Wojciecha w Gliwicach.

Odpowiadając na Pani petycję z dnia 13 września 2021 r. (data wpływu do Biura Prezydenta Miasta: 16 września br.) w sprawie ochrony przed hałasem mieszkańców zamieszkałych wzdłuż drogi krajowej DK 88 na odcinku od wejścia na ul. Przydrożną do końca zabudowań mieszkalnych na ul. Św. Wojciecha w Gliwicach, przekazuję poniżej informację w przedmiotowej kwestii.

Zważywszy na zgłaszane przez mieszkańców wnioski na przełomie ostatnich kilkunastu lat, związane z uciążliwością hałasu w sąsiedztwie al. Jana Nowaka-Jeziorańskiego, Zarząd Dróg Miejskich rozważył budowę ekranów dźwiękochłonnych w obrębie przedmiotowej drogi. Jednak zmianie uległo stanowisko ustawodawcy, który mając na uwadze kwestie ochrony ludności przed hałasem, doprowadzające do masowego budowania ekranów akustycznych, spełnianych swoją funkcją, jednak stanowiących element krajobrazu o wątpliwej estetyce, w dniu 23 kwietnia 2013 r. zmienił rozporządzenie, wprowadzając pojęcie „środków ochrony” przed hałasem, zamiast jednoznacznego wskazania ekranu akustycznego jako formy ochrony w tym zakresie. Powyższa zmiana dopuściła zatem stosowanie zadrzewień jako formy ochrony. Jednocześnie należy mieć na uwadze, że przy budowę ekranów dźwiękochłonnych dużym problemem jest również przewietrzenie terenów bezpośrednio do nich przyległych, co w kwestii problemu smogu oraz zanieczyszczeń powietrza emitowanych m.in. przez ruch

kołowy oraz gospodarstwa domowe, jest jednym z kluczowych zagadnień związanych z ochroną środowiska. Dlatego też mając na uwadze powyższe kwestie od 2020 roku Zarząd Dróg Miejskich rozpoczął realizowanie zadania pt.: „Zielone ekrany akustyczne w pasach drogowych miasta Gliwice”. Do nasadzeń wspomnianych ekranów zostały wybrane miejsca o wzmożonym hałasie przy drogach tj. DK 88, DTŚ czy też drogi wlotowe do miasta.

Należy mieć jednak na uwadze, iż dzisiejsza Aleja Jana Nowaka-Jeziorańskiego powstała w latach 1934-1936 jako niemiecka autostrada łącząca Berlin z Bytomiem, stanowiąc jedną z głównych arterii komunikacyjnych w konurbacji górnośląskiej. Na ten moment gliwicki odcinek przedmiotowej drogi (ok. 13,0 km) w dalszym ciągu stanowi istotne połączenie drogowe w naszym rejonie, łącząc dwie kluczowe autostrady A1 i A4. W związku z powyższym, jej znaczenie i charakter nie uległy znacznej przemianie na przestrzeni minionych 85 lat, dlatego mieszkańcy osiedli, w pobliżu których ona przebiega, winni liczyć się z niedogodnościami wynikającymi z takiego sąsiedztwa podobnie jak inni mieszkańcy miast, którzy zamieszkują przy głównych drogach przelotowych praktycznie od zawsze obciążonych ruchem samochodowym.

Ponadto informuję, iż ewentualna budowa ekranów akustycznych jest możliwa tylko w przypadku kompleksowej inwestycji, natomiast rozbudowa/przebudowa Al. Jana Nowaka-Jeziorańskiego do docelowego przekroju 2x2 (droga dwujezdniowa o dwóch pasach ruchu w każdym z kierunków) będzie determinowana m.in. sytuacją ruchową czy możliwościami finansowymi Miasta. Aktualnie trwają analizy potencjalnych kosztów i źródeł finansowania. Wstępny szacunkowy koszt przebudowy DK88 na dzień dzisiejszy wynosi ok. 650 mln zł. Należy zasygnalizować, iż w przypadku odcinkowego zastosowania ekranów akustycznych, o które Pani wnioskuje, mogłaby zaistnieć sytuacja braku efektu zmniejszenia poziomu hałasu w stosunku do oczekiwań, w związku z przedostawaniem się fal akustycznych spoza krawędzie bocznych tychże ekranów.

Odnosząc się do Pani żądania w zakresie udostępnienia raportu z całego procesu badania poziomu hałasu oraz wyników, które ostatecznie wykluczyły wcześniejszy projekt instalacji ekranów

informuję, że Miasto nie dysponuje tego typu raportami. Pomiar akustyczny dla terenu Gliwic, uwzględniając między innymi hałas emitowany w związku z eksploatacją głównych arterii komunikacyjnych miasta, stanowią efekt prac związanych z badaniem poziomu hałasu na terenie Miasta Gliwice i dostępne są na portalu internetowym pod adresem: <https://pma.gliwice.eu/layout/MainMap.aspx>.

Z mapy tej odczytać można intensywność i obszarowy zakres oddziaływania hałasu, którego emisja w rejonie ulic Ligockiej, św. Wojciecha, Folwarcznej, Jałowcowej, Bernardyńskiej Przydrożnej, Kolorowej, w zależności od odległości od drogi, oscyluje na granicy poziomów dopuszczalnych, bądź je nieznacznie przekracza. Na ulicach: Obrońców Pokoju, Obrońców Westerplatte i Błękitnej zgodnie z wyżej przywołanym dokumentem przekroczenia natężenia hałasem nie występują.

Podsumowując, mając na uwadze powyższe wyjaśnienia, informuję że Pani petycja na dzień dzisiejszy nie została uwzględniona, gdyż odcinkowa budowa ekranów przeciwhałasowych, jako działanie krótkoterminowe i cząstkowe nie gwarantuje oczekiwanego przez mieszkańców efektu. Nie jest jednak wykluczone, że wnioskowane zabezpieczenia przeciwhałasowe powstaną w przyszłości, kiedy przebudowa, bądź rozbudowa odcinka al. Jana Nowaka-Jeziorańskiego znajdzie się w fazie realizacji.

Z poważaniem


Zastępca Prezydenta Miasta
Mariusz Śpiewok

Pouczenie:

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Kopia:

- BPM
- ZDM Gliwice- a/a

Załącznik:

Informacja szczegółowa o ochronie danych osobowych